|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Nom commercial** | **fabricant** | **Avantages** | **Inconvénients** |
| **OPTIMUS** | MEYRA | -Grande autonomie-Prix modéré-sans option, tout est de série | -Peu confortable-Impression peu solide-encombrant dans les manœuvres-fausse impression de confiance |
| **P 4****COUNTRY** | 4 POWER 4 | -Confort-Puissance-Vrai 4x4-Sans options-Coffre amovible-Arceau de sécurité | -Taille importante-Encombrant dans les manœuvres |
| **QUADRIX** | MONT BLANCMOBILITY | -conçu pour la randonnée montagne donc très grande autonomie | -très encombrant-installation et sortie pas évidente |
| **OUTCHAIR** | LOGO SILVER | -confortable-solide-existe en version munie de roulettes pour une utilisation « plus urbaine » | -demande un apprentissage de la maniabilité |
| **FRONTIER V 6** | MAGIC MOBILITY | -très maniable, tourne sur place-confortable, stable-passe vraiment partoutSensation de sécurité-utilisable aussi en intérieur | -tout est en option donc le prix monte vite-autonomie limitée |
| **EXTREME****X8** | MAGIC MOBILITY | -le summum en matière de franchissement.-stabilité | - Même fabricant que le V6, donc mêmes remarques concernant le prix et l’autonomie |
| **C 2000** | OTTOBOCK | -son autonomie-confortable | -coordination entre les deux roues avant par chaîne extérieure, visible, non protégée. Défaut de conception |